

АКТ

государственной историко-культурной экспертизы раздела документации, обосновывающего меры по обеспечению сохранности объекта культурного наследия федерального значения «Плотина на реке Ольховке», расположенного по адресу: Свердловская область, г. Екатеринбург при проведении работ по объекту «Ремонт улицы Колмогорова от автомобильной дороги по улице Машинистов от дома №54 А по улице Колмогорова»

Дата начала проведения экспертизы		01.03.2022 г.
Дата окончания проведения экспертизы		15.03.2022 г.
Место проведения экспертизы		г. Екатеринбург, г. Москва
Заказчик экспертизы		Благотворительный Фонд сохранения объектов культурного наследия «Спасите Памятники», г. Москва, городок им Баумана, дом 1 строение 15, ИНН 7713430023, КПП 771901001

Сведения об эксперте, проводившем экспертизу:

Фамилия, имя и отчество	Хаугиев Шарпудин Маулиевич
Образование	Высшее, Воронежский государственный университет, юридический факультет, 1999 г., диплом № АВС 0942814 «Балаковский институт профессиональной переподготовки и повышения квалификации», 2012 г. № ПП-I 723817(Реконструкция и реставрация памятников архитектурного наследия) Научно-исследовательский институт теории и истории архитектуры и градостроительства Российской академии архитектуры и строительных наук; Удостоверение о краткосрочном повышении квалификации в 2013, г. Москва, «Градостроительная охрана памятников истории и культуры»
Специальность	Архитектор-реставратор, юрист
Учёная степень (звание)	Нет
Стаж работы	14 лет
Место работы, должность	1-й заместитель директора музея-усадьбы «Кусково» г. Москва
Реквизиты решения Министерства культуры Российской Федерации по аттестации эксперта с указанием объектов экспертизы	Приказ Министерства культуры Российской Федерации от № 2032 от 25.12.2019: - выявленные объекты культурного наследия в целях обоснования целесообразности

	<p>включения данных объектов в реестр;</p> <ul style="list-style-type: none"> - документы, обосновывающие исключение объектов культурного наследия из реестра; - документы, обосновывающие изменение категории историко-культурного значения объекта культурного наследия; - проекты зон охраны объекта культурного наследия; - проектная документация на проведение работ по сохранению объектов культурного наследия; - документация или разделы документации, обосновывающие меры по обеспечению сохранности объекта культурного наследия, включенного в реестр, выявленного объекта культурного наследия либо объекта, обладающего признаками объекта культурного наследия, при проведении земляных, мелиоративных, хозяйственных работ, указанных в статье 30 Федерального закона работ по использованию лесов и иных работ в границах территории объекта культурного наследия либо на земельном участке, непосредственно связанном с земельным участком в границах территории объекта культурного наследия; - документация, обосновывающая границы защитной зоны объекта культурного наследия.
--	---

Информация об ответственности эксперта за достоверность сведений, изложенных в заключении, в соответствии с законодательством Российской Федерации

Я, эксперт Хаутиев Шарпудин Маулиевич, признаю свою ответственность за соблюдение принципов проведения государственной историко-культурной экспертизы, установленных ст. 29 Федерального закона от 25.06.2002 № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации» (далее – Федеральный закон № 73-ФЗ) и за достоверность сведений, изложенных в заключении экспертизы.

Эксперт не имеет с Заказчиком экспертизы отношений, указанных в п. 8 Положения о государственной историко-культурной экспертизе, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 15.07.2009 № 569.

Цели и объекты экспертизы

Цель экспертизы:

В соответствии со ст. 28 Федерального закона № 73-ФЗ Государственная историко-культурная экспертиза проводится в целях - обеспечения сохранности объектов культурного наследия, включенных в реестр, выявленных объектов культурного наследия либо объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия, при проведении земляных, строительных, мелиоративных, хозяйственных работ, указанных в статье 30 настоящего Федерального закона работ по использованию лесов и иных работ.

Обеспечение сохранности объекта культурного наследия федерального значения «Плотина на реке Ольховке», расположенного по адресу: Свердловская область, г. Екатеринбург при проведении работ по объекту «Ремонт улицы Колмогорова от автомобильной дороги по

улице Машинистов от дома №54 А по улице Колмогорова», проектируется в соответствии со ст. 36 Федерального закона № 73-ФЗ.

Вопрос о возможном нахождении объектов археологического наследия в зонах выполнения земляных работ по Рабочей документации в рамках рассматриваемого Раздела не изучается и в настоящей экспертизе не рассматривается.

Объект экспертизы:

Раздел проектной документации об обеспечении сохранности объекта культурного наследия федерального значения «Плотина на реке Ольховке», расположенный по адресу: Свердловская область, г. Екатеринбург, (*далее – Раздел*), разработан в составе рабочей документации: «Ремонт улицы Колмогорова от автомобильной дороги по улице Машинистов от дома №54 А по улице Колмогорова». (Шифр:68-61-20.2022-ОС).

Перечень документов, представленных на экспертизу

Проектная документация об обеспечении сохранности объекта культурного наследия федерального значения «Плотина на реке Ольховке», расположенный по адресу: Свердловская область, г. Екатеринбург, (*далее – Раздел*), разработана в составе рабочей документации «Ремонт улицы Колмогорова от автомобильной дороги по улице Машинистов от дома №54 А по улице Колмогорова». (Шифр:68-61-20.2022-ОС), разработчик Частное учреждение высшего образования «Институт искусства реставрации»)

Сведения об обстоятельствах, повлиявших на процесс проведения и результаты экспертизы

Обстоятельства, повлиявшие на процесс проведения и результаты экспертизы, отсутствуют.

Сведения о проведенных исследованиях с указанием примененных методов, объема и характера выполненных работ и их результатов

Экспертиза проводится на основании договора на проведение государственной историко-культурной экспертизы.

Экспертом в процессе проведения экспертизы:

- рассмотрены документы, представленные Заказчиком экспертизы;
- выполнен анализ всего комплекса данных (документов, материалов, информации), включающего документы, принятые от Заказчика экспертизы, и материалы, собранные в ходе экспертизы;

- осуществлено аналитическое изучение предоставленного Раздела в целях определения его соответствия требованиям государственной охраны объектов культурного наследия, а именно: соответствия нормативным правовым актам в сфере государственной охраны объектов культурного наследия, обеспечения сохранности объектов культурного наследия в их исторической среде на сопряженной с ними территории, научной обоснованности предлагаемых проектных решений.

По результатам проведенной работы установлено, что представленный на экспертизу Раздел является достаточными для подготовки заключения экспертизы. Исследования Раздела проведены с применением методов историко-архивного и историко-архитектурного анализа в объеме, достаточном для обоснования вывода государственной историко-культурной экспертизы. Результаты проведенных исследований оформлены в виде акта государственной историко-культурной экспертизы.

Факты и сведения, выявленные и установленные в результате проведенных исследований

Общие сведения об Объектах

1. Наименование, адрес: «Плотина на реке Ольховке», расположенный по адресу: Свердловская область, г. Екатеринбург

Основание для постановки на государственную охрану:

Постановление Совета Министров РСФСР «о дополнении и частичном изменении постановления Совета Министров РСФСР от 30 августа 1960 г. № 1327

Номер в реестре: 661710995290006

Категория историко-культурного значения: Федерального значения

Дата создания: XIX в.

Вид объекта: памятник градостроительства и архитектуры

Границы территории: утверждены Приказом Управления государственной охраны объектов культурного наследия Свердловской области (далее – Управление охраны ОКН СО) от 22.03.2017 № 105.

Предмет охраны: утвержден Приказом Управления государственной охраны объектов культурного наследия Свердловской области от 09.02.2017 г. № 42

Зоны охраны: утверждены Приказом Управления государственной охраны объектов культурного наследия Свердловской области от 26.03.2019 № 128.

Объект культурного наследия федерального значения «Плотина на реке Ольховке», расположенный по адресу: Свердловская область, г. Екатеринбург поставлен на государственную охрану Постановлением Совета Министров РСФСР №1327 от 30.08.1960 г. как памятник градостроительства и архитектуры.

Плотина построена в 1824 г., помимо регулирования уровня воды в Ольховском пруду, сообщавшимся через нее с городским, являлась своего рода парадным въездом на территорию так называемой Генеральской дачи, летней резиденции горного начальника. Плотина пересекает русло реки с юго-востока на северо-запад. Дорога раньше проходила не по плотине, а рядом, по деревянному мосту, что давало возможность обзора кирпичных колонн. В 1950-х гг. был проведен ремонт плотины. В 1991 г. был реконструирован прорез плотины. В настоящий момент по плотине проходит улица Колмогорова. В плане гидротехническое сооружение имеет прямоугольное очертание. Длина объекта — около 60 м. Высота — примерно 6.5 м. Конструктивно гидротехническое сооружение представляет собой земляную дамбу (насыпь), прорезанную по центру для устройства водоспуска. По способу пропуска воды плотина — водосбросная. Откос плотины со стороны нижнего бьефа укреплен каменной подпорной стенкой с контрфорсами. По типу восприятия нагрузок плотина — контрфорсная. Откос нижнего бьефа плотины архитектурно оформлен. Фасадная схема — семичастная. Плотина имеет семь пролетов: центральный — прорез и шесть глухих арочных ниш. Прорез выполняет роль водосброса и ранее (в 19 веке) был перекрыт плоским деревянным «балочным мостом» с ограждениями. Арки разделены трапециевидными контрфорсами. К подпорной стене пристроены массивные двухколонные портики дорического ордера. Портики обрамляют контрфорсы и связаны с подпорной стенкой пьедесталами и архитравными балками. Подпорная стенка плотины выполнена из грубо отесанных гранитных блоков, красного кирпича с использованием железных кованых полос, штырей и петель-анкеров. Кладка выполнена с использованием раствора и на сухую. Гидротехническое сооружение выполняет водоподпорную функцию с момента возведения по настоящее время. Часть объекта скрыта под землей. Объект культурного наследия находится в удовлетворительном состоянии. Необходимо проведение реставрационных работ.

Анализ градостроительной ситуации на предмет наличия ограничений по условиям охраны Объектов

Рассматриваемый объект культурного наследия расположен в исторической части города Екатеринбурга, на территории, смежной с участком проведения работ по ремонту автомобильной дороги общего пользования местного значения по улице Колмогорова от автодороги по улице Машинистов до дома № 54А по улице Колмогорова. Улица Колмогорова (ранее - Опалиха 5-я, Плавильщика Колмогорова, также встречалось написание Колмогорова и бульвар Колмогорова). Улица зафиксирована на плане Верх-Исетского завода первой половины XIX века (из архива Н.С. Алфёрова), условно соотносимом с генеральным планом этого завода 1826 года. До 1920-х годов улица была частью уличной сети Верх-Исетского завода, не входившего до этого времени в состав Екатеринбурга. Участок проведения работ по ремонту автодороги общего пользования местного значения города Екатеринбурга (улице Колмогорова от автодороги по улице Машинистов до дома № 54 А по улице Колмогорова) частично расположен в границах зон охраны объекта культурного наследия «Плотина на реке Ольховке», расположенного по адресу: Свердловская область, г. Екатеринбург, утвержденных Приказом Управления государственной охраны объектов культурного наследия Свердловской области от 26.03.2019 № 128.

В соответствии с Генеральным планом развития городского округа – муниципального образования «город Екатеринбург» на период до 2025 года, утвержденного Решением Екатеринбургской городской Думы от 06.07.2004г. №60/1, рассматриваемая территория относится к зоне общественной и жилой застройки, застройка производственных территорий с повышенными архитектурно-художественными требованиями.

.В соответствии с Правилами землепользования и застройки городского округа – муниципального образования « город Екатеринбург», утвержденными Решением Екатеринбургской городской Думы 12 февраля 2019 года № 23/10, рассматриваемая территория отнесена к зонам: ЦС-2 (Зона объектов среднего и высшего профессионального образования и научных комплексов); Ж-5 (Зона многоэтажной жилой застройки), ТОП-1.

Согласно статье 39 «Ограничения использования земельных участков и объектов капитального строительства, устанавливаемые в целях охраны объектов культурного наследия» Правил землепользования и застройки городского округа МО «Город Екатеринбург», №23/10 от 12.02.2019 г.:

1) Ограничения использования земельных участков и объектов капитального строительства, расположенных в границах зон охраны объектов культурного наследия, определяются особыми режимами использования земель, которые утверждаются в порядке, установленном законодательством Российской Федерации и Свердловской области.

2) Ограничения использования земельных участков и объектов капитального строительства в границах защитных зон объектов культурного наследия, устанавливаются в соответствии с законодательством Российской Федерации. Участок проведения работ по ремонту автодороги по улице Колмогорова частично расположен в границах территории объекта культурного наследия «Плотина на реке Ольховке», а также частично расположен в границах зон охраны объекта культурного наследия «Плотина на реке Ольховке», расположенного по адресу: Свердловская область, г. Екатеринбург

Разработчиком проекта были проанализированы документы территориального планирования и градостроительного зонирования (генеральный план и правила землепользования и застройки г. Екатеринбург), сведения из Единого государственного реестра недвижимости.

Анализ представленного на экспертизу Раздела

Согласно Проекту производства работ «Ремонт улицы Колмогорова от автомобильной дороги по улице Машинистов от дома № 54 А по улице Колмогорова» предусмотрены следующие мероприятия. В процессе производства работ выполняются:

- фрезерование проезжей части на толщину 7 см и 5 см,

- восстановление основания парковочных карманов,
- пешеходное ограждение,
- замена бортовых камней,
- ремонт тротуаров,
- замена люков, плит перекрытий,
- установка водоотводных лотков,
- нанесение постоянной разметки после завершения ремонта,
- установка ИДН

При производстве работ потенциально опасными факторами является: - движущиеся машины и механизмы. Проектом производства работ предусмотрено:

- 1) Срезка поверхностного слоя асфальтобетонного покрытия методом холодного фрезерования: - толщиной до 7 см общей площадью 4 740,10 м² Срезка асфальтобетонного покрытия производится фрезой «WIRTGEN W 200» и «WIRTGEN W100 F» с гидравлическим приводом на гусеничном ходу.
- 2) Устройство выравнивающего слоя из асфальтобетонной смеси: с применением укладчиков асфальтобетона А16 НН Распределение асфальтобетонной смеси производится асфальтоукладчиком. Транспортирование асфальтобетонной смеси к месту укладки производится автомобилями-самосвалами. На завершающей стадии укатки используют каток.
- 3) Устройство верхнего слоя покрытия из асфальтобетонной смеси А16 ВТ, толщиной 5 см с применением асфальтоукладчика Асфальтобетонные горячие смеси укладывают в сухую погоду при температуре воздуха не ниже +5.
- 4) Устройство стыковочной ленты «БРИТ-А», размер 50х5 мм. Все работы по устройству технологических продольных и поперечных швов асфальтобетонных покрытий автомобильных дорог и аэродромов, швов сопряжений с бордюрным камнем и водоотводными лотками, а также гидроизоляции стыков сборных бетонных конструкций производят, в соответствии со СП 78.13330-2012, весной при температуре окружающего воздуха не ниже 5 °С, осенью - не ниже 10 °С.
- 5) Установка крышек люков смотровых колодцев - выравнивание крышек люков в уровень покрытия с заменой на новые (в проезжей части). Ремонт колодца.
- 6) Установка бортовых камней с восстановлением покрытия проезжей части после замены бортового камня асфальтобетонной смесью А11 ВН толщиной 0,05 м.
- 7) Устройство газона при ремонте бортового камня и демонтажа старого тротуара. Восстановление газона требуется после производства работ по демонтажу старого тротуара и после работ по ремонту бортового камня.
- 8) Ремонт покрытия тротуара из асфальтобетонной смеси А8 ВЛ. Работы по устройству покрытия тротуара, включают в себя: разборка существующего, а/б покрытие тротуара площадью 1952,8 м².
- 9) Восстановление тактильной полосы. Конструктивная схема по устройству тротуаров со сборным покрытием состоит из следующих элементов: устройство подстилающего слоя из песчано-цементной смеси, укладка новой тактильной плитки 200*100*80 мм.
- 10) Нанесение горизонтальной разметки проезжей части при устройстве дорожной разметки.

Мероприятия по обеспечению сохранности объектов культурного наследия

Предполагаемые работы не противоречат статье 5.1. Федерального закон от 25 июня 2002 г. № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации», поскольку ремонт автомобильной дороги не противоречит

требованиям обеспечения сохранности объектов культурного наследия в современных условиях. Предполагаемые работы соответствуют требованиям законодательства в области государственной охраны объектов культурного наследия, направлены на исключение повреждений и на исключение изменений облика объектов культурного наследия.

Рассматриваемая территория относится к территории охранных зон объектов культурного наследия (памятников истории и культуры), в соответствии с Правилами землепользования и застройки городского округа – муниципального образования «город Екатеринбург» от 12 февраля 2019 года № 23/10.

Мероприятиями проекта производства работ по ремонту улицы Колмогорова от автомобильной дороги по улице Машинистов от дома № 54 А по улице Колмогорова, предусмотрено:

- восстановление изношенного покрытия (верхний слой) с укладкой выравнивающего слоя;
- устройство инженерно-технических систем обеспечения безопасности дорожного движения (пешеходные ограждения);
- замена бордюров, устройство недостающих и ремонт бордюров по краям усовершенствованных покрытий и тротуаров (из гранитного бортового камня);
- выравнивание люков в уровень покрытия с заменой на новые;
- восстановление плит перекрытий и горловин колодцев;
- ремонт тротуаров;
- восстановление газона, в т.ч. после ремонта бордюров;
- нанесение постоянной дорожной разметки.

Согласно представленной документации, мероприятиями по ремонту автодороги предусмотрено:

- обеспечение пожарной безопасности объектов культурного наследия;
- сохранение гидрогеологических и экологических условий, необходимых для обеспечения сохранности объектов культурного наследия. После завершения строительства все нарушенные асфальтобетонные покрытия и газоны восстанавливаются без повышения отметок уровня земли, производится уборка строительного мусора и благоустройство территории.

Согласно проекту производства работ по ремонту автодороги, устройство площадок для складирования строительных материалов и оборудования в границах территорий объектов культурного наследия не предполагается.

Предложенные проектом мероприятия производятся с условием сохранения объектов культурного наследия - не несут вибрационных нагрузок, следовательно, не имеют негативного влияния на объекты культурного наследия.

Данные мероприятия исключают прямое воздействие на рассматриваемые объекты культурного наследия, путем производимых работ в непосредственной близости от объекта, ручным способом. Следовательно, последствия данных работ, не имеют негативного влияния на объекты культурного наследия.

При соблюдении технологии производства работ, предусмотренных проектом производства работ, а также соблюдении установленных требований к градостроительным регламентам, негативное воздействие на объекты культурного наследия будет исключено.

Методы производства работ и условия обеспечения этих работ, предложенные проектом производства работ и данным разделом, соответствуют действующим нормативам по обеспечению сохранности объектов культурного наследия.

Работы по ремонту автодороги улицы Колмогорова от автомобильной дороги по улице Машинистов от дома № 54 А по улице Колмогорова, производятся вне границ территории рассматриваемых объектов культурного наследия.

Работы по ремонту улицы Колмогорова от автомобильной дороги по улице Машинистов от дома № 54 А по улице Колмогорова, производятся в границах зон охраны объектов культурного наследия, в границах которых запрещается строительство объектов капитального строительства и их реконструкция, связанная с изменением их параметров

(высоты, количества этажей, площади), за исключением строительства и реконструкции линейных объектов. Таким образом, мероприятия, предусмотренные проектом производства работ по ремонту улицы Колмогорова, не противоречат установленным режимам использования земель и требованиям к градостроительным регламентам.

При соблюдении технологии производства работ, предусмотренных проектной документацией «Ремонт улицы Колмогорова от автомобильной дороги по улице Машинистов от дома № 54А по улице Колмогорова» (Шифр:68-61-20.2022-ОС), соответствуют действующим нормативам по обеспечению сохранности объектов культурного наследия, расположенных на рассматриваемой территории г. Екатеринбург и мероприятий по обеспечению сохранности объектов культурного наследия, изложенных в Разделе, прямое и косвенное воздействие на объекты культурного наследия будет полностью исключено.

Выводы по результатам анализа проектных решений

Проведение работ, связанных с ремонтом автомобильной дороги общего пользования местного значения по улице Колмогорова от автомобильной дороги по улице Машинистов от дома № 54 А по улице Колмогорова не оказывает влияния на объект культурного наследия федерального значения **«Плотина на реке Ольховке», расположенного по адресу: Свердловская область, г. Екатеринбург**, так как все работы проводятся вне границ территории объекта культурного наследия. При соблюдении технологии производства работ, предусмотренных проектом производства работ, а также соблюдении установленных требований к градостроительным регламентам, негативное воздействие на объекты культурного наследия будет исключено.

Методы производства работ и условия обеспечения этих работ, предложенные проектом производства работ и данным разделом, соответствуют действующим нормативам по обеспечению сохранности объектов культурного наследия.

Работы по ремонту автодороги улицы Колмогорова от автомобильной дороги по улице Машинистов от дома № 54 А по улице Колмогорова, производятся частично в границах зон охраны объектов культурного наследия, в границах которых запрещаются строительство объектов капитального строительства и их реконструкция, связанная с изменением их параметров (высоты, количества этажей, площади), за исключением строительства и реконструкции линейных объектов. Таким образом, мероприятия, предусмотренные проектом производства работ по ремонту автодороги по улице Колмогорова, не противоречат установленным режимам использования земель и требованиям к градостроительным регламентам.

Работы не противоречат Федеральному закону от 25 июня 2002 г. № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации». Эксперт согласен с разработчиками, что работы по ремонту автомобильной дороги не являются источником опасности для объектов культурного наследия, повышенной пожарной и взрывоопасности, при условии соблюдения мероприятий по сохранению в процессе производства работ.

Вывод:

На основании выполненных исследований и проведенного анализа принятых проектных решений не требуется разработка мер по обеспечению сохранности объектов культурного наследия федерального значения **«Плотина на реке Ольховке», расположенного по адресу: Свердловская область, г. Екатеринбург**.

Проведение работ по ремонту автомобильной дороги общего пользования на территории, смежной с территориями объектов культурного наследия, необходимо осуществлять в соответствии с утвержденным проектом производства работ.

При проведении работ дополнительно необходимо предусмотреть:

- соблюдение мер по обеспечению пожарной безопасности объектов культурного наследия;
 - проводить работы с обеспечением надежного поверхностного водоотвода от объектов культурного наследия, с сохранением гидротехнических и экологических условий;
 - исключить попадание влаги на объекты культурного наследия при поливе водой из шлангов для предотвращения запыленности участков;
 - обеспечивать паропроницаемость при устройстве твердых покрытий;
 - исключить возможность создания разрушающих вибрационных нагрузок динамическим воздействием на грунты в зоне их взаимодействия с объектами культурного наследия;
 - при необходимости проведения работ на расстоянии ближе 1 метра от несущих конструкций объекта культурного наследия все виды работ необходимо производить вручную;
 - при необходимости проведения работ в зонах примыкания к подземной части конструкций объектов культурного наследия, проектом должны быть предусмотрены технические решения по обеспечению сохранности объектов;
 - проводить земляные работы с обязательным археологическим наблюдением;
 - соблюдать последовательность производства и технологию выполняемых работ, проводить авторский надзор, технический надзор Заказчиком;
 - для поддержания объектов культурного наследия в установленном техническом состоянии, рекомендуется производить регулярный мониторинг согласно ГОСТ 31937-2011 «Здания и сооружения. Правила обследования и мониторинга технического состояния»;
- При проведении работ, предусмотренных проектом производства работ, запрещается:
- размещать объекты, являющиеся источниками повышенной пожаро-взрывоопасности;
 - размещение на фасадах объекта культурного наследия инженерного оборудования;
 - создание разрушающих вибрационных нагрузок динамическим воздействием на грунты в зоне их взаимодействия с объектом культурного наследия;
 - прокладка наземных и надземных инженерных коммуникаций.

Перечень документов и материалов, собранных и полученных при проведении экспертизы, а также использованной для нее специальной, технической и справочной литературы

- Федеральный закон от 25.06.2002 года № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации»;
- Федеральный закон от 30.12.2009 № 384-ФЗ «Технический регламент о безопасности зданий и сооружений»;
- Федеральный закон от 22.07.2008 № 123-ФЗ «Технический регламент о требованиях пожарной безопасности»;
- Градостроительный кодекс Российской Федерации от 29.12.2004 № 190-ФЗ;
- Постановление Правительства Российской Федерации от 15.07.2009 года № 569 «Об утверждении Положения о государственной историко-культурной экспертизе»;
- Правила землепользования и застройки Городского округа – муниципального образования «город Екатеринбург», утвержденные Решением Екатеринбургской городской думы от 12 февраля 2019 года № 23/10 (действующая редакция).
- ГОСТ Р 55528-2013 «Состав и содержание научно-проектной документации по сохранению объектов культурного наследия (памятники истории и культуры). Общие требования», введенный в действие с 01.01.2014 года приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 28.08.2013 года № 593-ст;
- ГОСТ Р 55567-2013 «Порядок организации и ведения инженерно-технических исследований на объектах культурного наследия. Памятники истории и культуры. Общие требования», введенный в действие с 01.06.2014 года приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 28.08.2013 года № 665-ст;

Обоснования вывода экспертизы

Необходимость разработки раздела обусловлена Главой VI Федерального закона № 73-ФЗ и основывается на нормах ст. 36 данного закона, включает в себя научно-исследовательские, изыскательские и проектные работы, проводимые в целях обеспечения сохранности Объектов.

Разработчиками при подготовке раздела проанализированы возможные негативные воздействия на Объект культурного наследия федерального значения «Плотина на реке Ольховке», расположенного по адресу: Свердловская область, г. Екатеринбург.

При проведении работ по разработке Раздела и рабочей документации были учтены необходимость обеспечения сохранности Объекта в соответствии п. 2,3 ст. 36 Федерального закона № 73-ФЗ.

При соблюдении технологий работ, согласно Рабочей документации и рекомендаций, указанных в Разделе, исключается негативное влияние на Объекты культурного наследия, и обеспечивается сохранность и дальнейшая надежная эксплуатация.

Раздел содержит сведения об Объектах и их техническом состоянии, анализ возможного влияния работ на состояние Объектов, а также рекомендации по обеспечению их сохранности.

Эксперт отмечает, что решения, принятые Рабочей документацией, не оказывают негативного влияния на архитектурно-историческую среду.

В результате рассмотрения представленного на экспертизу Раздела по обеспечению сохранности Объектов (*шифр* 68-61-20.2022-ОС, *разработчик* Частное учреждение высшего образования «Институт искусства реставрации») при проведении ремонта автомобильной дороги общего пользования местного значения по улице Колмогорова от автомобильной дороги по улице Машинистов от дома № 54 А, Эксперт пришел к следующим выводам:

1. Проведение ремонта автомобильной дороги общего пользования местного значения по улице Колмогорова от автомобильной дороги по улице Машинистов от дома № 54 А по улице Колмогорова в г. Екатеринбург не оказывает негативного влияния на объект культурного наследия **«Плотина на реке Ольховке», расположенного по адресу: Свердловская область, г. Екатеринбург.**

2. Эксперт поддерживает положения Раздела и считает возможным согласиться с перечнем и объемом мероприятий, необходимых для обеспечения сохранности Объекта.

3. Эксперт особо отмечает, что при производстве работ необходимо соблюдать технологии, предусмотренные рабочей документацией и избегать вибрационных и иных видов нагрузок, которые могут оказать негативное воздействие на Объект. При выявлении в ходе выполнения строительно-монтажных работ ухудшения состояния Объекта – работы приостановить до выяснения причин ухудшения состояния.

ВЫВОД ЭКСПЕРТИЗЫ

Обеспечение сохранности объекта культурного наследия федерального значения **«Плотина на реке Ольховке», расположенного по адресу: Свердловская область, г. Екатеринбург, ВОЗМОЖНО (положительное заключение)** при проведении ремонта автомобильной дороги общего пользования местного значения по при проведении работ «Ремонт улицы Колмогорова от автомобильной дороги по улице Машинистов от дома № 54 А по улице Колмогорова» (Шифр:68-61-20.2022-ОС), разработчик Частное учреждение высшего образования «Институт искусства и реставрации».

Настоящий Акт государственной историко-культурной экспертизы оформлен в электронном виде и подписан усиленной квалифицированной электронной подписью экспертом Хаутиевым Шарпудином Маулиевичем.