

АКТ

государственной историко-культурной экспертизы раздела документации, обосновывающего меры по обеспечению сохранности объектов культурного наследия федерального значения «Башни», расположенный по адресу: г. Екатеринбург, ул. Декабристов, д.87 и входящий в состав объекта культурного наследия федерального значения «Комплекс зданий Ново-Тихвинского монастыря».

Дата начала проведения экспертизы		30.05.2022 г.
Дата окончания проведения экспертизы		02.06.2022 г.
Место проведения экспертизы		г. Екатеринбург, г. Москва
Заказчик экспертизы		Благотворительный Фонд сохранения объектов культурного наследия «Спасите Памятники», г. Москва, городок им Баумана, дом 1 строение 15, ИНН 7713430023, КПП 771901001

Настоящая государственная историко-культурная экспертиза проведена в соответствии с требованиями Федерального закона «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации» от 25 июня 2002 г. № 73-ФЗ (далее - Федеральный закон № 73-ФЗ) и Положения о государственной историко-культурной экспертизе, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 15 июля 2009 г. № 569.

Сведения об эксперте, проводившем экспертизу:

Фамилия, имя и отчество	Хаутиев Шарпудин Маулиевич
Образование	Высшее, Воронежский государственный университет, юридический факультет, 1999 г., диплом № АВС 0942814 «Балаковский институт профессиональной переподготовки и повышения квалификации», 2012 г. № ПП-I 723817(Реконструкция и реставрация памятников архитектурного наследия) Научно-исследовательский институт теории и истории архитектуры и градостроительства Российской академии архитектуры и строительных наук; Удостоверение о краткосрочном повышении квалификации в 2013, г. Москва, «Градостроительная охрана памятников истории и культуры»

Специальность	Архитектор-реставратор, юрист
Учёная степень (звание)	Нет
Стаж работы	14 лет
Место работы, должность	1-й заместитель директора музея-усадьбы «Кусково» г. Москва
Реквизиты решения Министерства культуры Российской Федерации по аттестации эксперта с указанием объектов экспертизы	Приказ Министерства культуры Российской Федерации от № 2032 от 25.12.2019: - выявленные объекты культурного наследия в целях обоснования целесообразности включения данных объектов в реестр; - документы, обосновывающие исключение объектов культурного наследия из реестра; - документы, обосновывающие изменение категории историко-культурного значения объекта культурного наследия; - проекты зон охраны объекта культурного наследия; - проектная документация на проведение работ по сохранению объектов культурного наследия; - документация или разделы документации, обосновывающие меры по обеспечению сохранности объекта культурного наследия, включенного в реестр, выявленного объекта культурного наследия либо объекта, обладающего признаками объекта культурного наследия, при проведении земляных, мелиоративных, хозяйственных работ, указанных в статье 30 Федерального закона работ по использованию лесов и иных работ в границах территории объекта культурного наследия либо на земельном участке, непосредственно связанном с земельным участком в границах территории объекта культурного наследия; - документация, обосновывающая границы защитной зоны объекта культурного наследия.

Информация об ответственности эксперта за достоверность сведений, изложенных в заключении, в соответствии с законодательством Российской Федерации

Я, эксперт Хаутиев Шарпудин Маулиевич, признаю свою ответственность за соблюдение принципов проведения государственной историко-культурной экспертизы, установленных ст. 29 Федерального закона от 25.06.2002 № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации» (далее – Федеральный закон № 73-ФЗ) и за достоверность сведений, изложенных в заключение экспертизы.

Эксперт не имеет с Заказчиком экспертизы отношений, указанных в п. 8 Положения о государственной историко-культурной экспертизе, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 15.07.2009 № 569.

Нормативные правовые акты, обосновывающие решения экспертизы: - Федеральный закон от 25 июня 2002 г. № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации»; - «Положение о государственной историко-культурной экспертизе», утвержденное постановлением Правительства Российской Федерации от 15 июля 2009 г. № 569, с изменениями и дополнениями.

Экспертом при подписании акта государственной историко-культурной экспертизы, выполненного на электронном носителе в формате переносимого документа (PDF), обеспечена конфиденциальность ключа усиленной квалифицированной электронной подписи.

Цели и объекты экспертизы

Цель экспертизы:

В соответствии со ст. 28 Федерального закона № 73-ФЗ Государственная историко-культурная экспертиза проводится в целях - обеспечения сохранности объектов культурного наследия, включенных в реестр, выявленных объектов культурного наследия либо объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия, при проведении земляных, строительных, мелиоративных, хозяйственных работ, указанных в статье 30 настоящего Федерального закона работ по использованию лесов и иных работ.

Обеспечение сохранности объекта культурного наследия федерального значения «Башни», расположенного по адресу: г. Екатеринбург, ул. Декабристов, д.87, входящего в состав объекта культурного наследия федерального значения «Комплекс зданий Ново-Тихвинского монастыря», проектируется в соответствии со ст. 36 Федерального закона № 73-ФЗ,

при проведении работ по ремонту автомобильной дороги по Народной Воли от переулка Университетского до улицы Хохрякова.

Объект экспертизы:

Проектная документация Раздел, обосновывающий меры по обеспечению сохранности объектов культурного наследия, включенных в реестр, выявленных объектов культурного наследия, объектов, обладающих признаками объектов культурного наследия, при проведении работ объекта: «Ремонт автомобильной дороги по Народной Воли от переулка Университетского до улицы Хохрякова», разработанный ООО «ЕСНРПМ» в 2022 г. (Шифр: 03.1-2022-П-АРХ12.1.), (далее – Раздел):

- Объект культурного наследия федерального значения «Башни», расположенный по адресу: г. Екатеринбург, ул. Декабристов, д.87, входящий в состав объекта культурного наследия федерального значения «Комплекс зданий Ново-Тихвинского монастыря».

Перечень документов, представленных на экспертизу

Раздел документации, обосновывающий меры по обеспечению сохранности объектов культурного наследия, включенных в реестр, выявленных объектов культурного наследия, объектов, обладающих признаками объектов культурного наследия, при проведении работ объекту: «Ремонт автомобильной дороги по Народной Воли от переулка Университетского до улицы Хохрякова». (Шифр: 03.1-2022-П-АРХ12.1.), разработчик: Общество с ограниченной ответственностью «Екатеринбургская специальная научно-реставрационная проектная мастерская» (ООО «ЕСНРПМ», ИНН 6661082028, КПП 665801001, ОГРН 1036603987870; 2022 год).

Сведения об обстоятельствах, повлиявших на процесс проведения и результаты экспертизы

Обстоятельства, повлиявшие на процесс проведения и результаты экспертизы, отсутствуют.

Сведения о проведенных исследованиях с указанием примененных методов, объема и характера выполненных работ и их результатов

Экспертиза проводится на основании договора на проведение государственной историко-культурной экспертизы.

Экспертом в процессе проведения экспертизы:

- рассмотрены документы, представленные Заказчиком экспертизы;
- выполнен анализ всего комплекса данных (документов, материалов, информации), включающего документы, принятые от Заказчика экспертизы, и материалы, собранные в ходе экспертизы;

- осуществлено аналитическое изучение предоставленного Раздела в целях определения его соответствия требованиям государственной охраны объектов культурного наследия, а именно: соответствия нормативным правовым актам в сфере государственной охраны объектов культурного наследия, обеспечения сохранности объектов культурного наследия в их исторической среде на сопряженной с ними территории, научной обоснованности предлагаемых решений по ремонту.

По результатам проведенной работы установлено, что представленный на экспертизу Раздел является достаточным для подготовки заключения экспертизы. Исследования Раздела проведены с применением методов историко-архивного и историко-архитектурного анализа в объеме, достаточном для обоснования вывода государственной историко-культурной экспертизы. Результаты проведенных исследований оформлены в виде акта государственной историко-культурной экспертизы.

Факты и сведения, выявленные и установленные в результате проведенных исследований

Общие сведения об Объектах

1. Наименование, адрес: «Комплекс зданий Ново-Тихвинского монастыря», расположенный по адресу: г. Екатеринбург, ул. Декабристов, д.87

Основание для постановки на государственную охрану:

Постановление Совета Министров РСФСР от 04.12.1974 г. №624 «О дополнении и частичном изменении постановления Совета Министров РСФСР от 30.08.1960 г. № 1327 «О дальнейшем улучшении дела охраны памятников культуры в РСФСР»»

Номер в реестре: 661721249740006

Категория историко-культурного значения: Федерального значения

Дата создания: первая половина XIX в.

Вид объекта: памятник градостроительства и архитектуры

Границы территории: утверждены приказом Управления государственной охраны объектов культурного наследия Свердловской области от 07.06.2018г. № 247.

Предмет охраны: не утвержден.

Зоны охраны: утверждены Постановлением Свердловской области от 04.10.2018г. № 673-ПП

1.2. Наименование, адрес: Объект культурного наследия федерального значения «Башни», расположенный по адресу: г. Екатеринбург, ул. Декабристов, д.87, входящий в состав объекта культурного наследия федерального значения «Комплекс зданий Ново-Тихвинского монастыря», расположенный по адресу: г. Екатеринбург, ул. Декабристов, д.87

Основание для постановки на государственную охрану:

Постановление Совета Министров РСФСР от 04.12.1974 г. №624 «О дополнении и частичном изменении постановления Совета Министров РСФСР от 30.08.1960 г. № 1327 «О дальнейшем улучшении дела охраны памятников культуры в РСФСР»»

Номер в реестре: 661721249740036

Категория историко-культурного значения: Федерального значения

Дата создания: первая половина XIX в.

Вид объекта: памятник градостроительства и архитектуры

Границы территории: утверждены приказом Управления государственной охраны объектов культурного наследия Свердловской области от 07.06.2018г. № 247.

Предмет охраны: не утвержден.

Зоны охраны: утверждены Постановлением Свердловской области от 04.10.2018г. № 673-ПП

Ново-Тихвинский монастырь возник из женской общины (богадельни) существовавшей при кладбищенской Успенской церкви с 1796 г. Организацией общины, а затем и монастыря занималась Т. А. Костромина (игуменья Таисия).

Указом правительства и Святейшего Синода от 31 декабря 1809 г. община была преобразована в монастырь третьего класса. После ходатайств в Синод игуменьи и Пермского епископа 12 мая 1822 г. последовал императорский указ о новом статусе монастыря. Император Александр I утвердил преобразование обители в «Горно-Уральский Ново-Тихвинский девичий первого класса монастырь, что в Екатеринбурге». Характер деятельности новой обители отличался от изолированного образа жизни древних монастырей. Ново-Тихвинский монастырь влиял на общественную и культурную жизнь города. В качестве одной из важнейших целей основания обители фигурировала задача организации училища и богадельни, где могли бы найти приют оставшиеся одинокими пожилые женщины.

Ново-Тихвинский женский монастырь находится на юго-западе исторической зоны Екатеринбурга.

«Башни».

В состав ансамбля входят башни, располагающиеся в юго-восточной и северо-западной части и замыкающие ансамбль со стороны ул. Народной воли (северо-западная башня) и пересечении улицы Декабристов и пер. Сапёров.

Башни двухъярусные ступенчатые: на цилиндрический столп нижнего яруса, сложенного из бутового камня, поставлен убывающий объём, увенчанный купольной кровлей.

Второй ярус башен украшен нишами, имитирующими оконные проёмы.

В результате обследования объекта культурного наследия «Башни», расположенные по адресу: г. Екатеринбург, ул. Декабристов, д.87 были обнаружены следующие дефекты и повреждения: «Башня» (северо-западная), по адресу: г. Екатеринбург, ул. Декабристов, д.87: - следы биопоражения и поздних отделочных слоёв на каменной кладке, разрушение штукатурного слоя на бутовом камне; - разрушение бутовой кладки нижнего яруса башни, сквозные трещины, отсутствие шовного раствора, следы многочисленных отделочных слоёв на камне; - отсутствие отмостки; - разрушение отделочных слоёв второго яруса башни до кирпичного основания, грязевые подтёки на отделочных слоях второго яруса башни; - отсутствие металлического покрытия выступа кирпичной кладки. - следы грязи на отделочных слоях второго яруса башни, разрушение тянутого карниза, - нарушение отделочных слоёв карниза; - деформация металлического покрытия карниза. Состояние объекта культурного наследия согласно ГОСТ Р 55567- 2013 оценивается как предаварийное. Категория технического состояния здания - IV. Требуется реставрация памятника с усилением конструкций.

Анализ градостроительной ситуации на предмет наличия ограничений по условиям охраны Объектов.

Ремонтируемый участок улицы находится в городе Екатеринбурге. Планируется проведение работ по ремонту автомобильной дороги по Народной Воли от переулка Университетского до улицы Хохрякова. Улица Народной Воли (до 1919 года состояла из нескольких улиц - Монастырской, Земской и Нагорной) расположена в центре города Екатеринбурге между улицами Московской и Мичурина. Пересекает территорию Ленинского и Октябрьского административных районов города. Направлена с запада на восток, общая протяженность улицы - 2870 м. Протяженность отрезка дороги, предлагаемого к проведению работ, составляет около 320 м. Улица состоит из двух участков: между улицами Московской и Белинского и ул. Луначарского и Мичурина, разделенных территорией детского парка им. Павлика Морозова и зданием СГТРК (на месте бывшей Сенной площади). Современное название было дано улице в 1919 году. Общая протяженность улицы с запада на восток составляет 3370 м. Улица Народной Воли начала формироваться в конце XVIII века в виде коротких отрезков от улицы Уктусской. Получила развитие в западной части при открытии Ново-Тихвинского женского монастыря и образовании Щепной площади (участок улицы от реки Исеть до Сенной площади назывался Земской улицей). В первой половине XIX века начала застраиваться восточная часть улицы. Улица продолжалась от Сенной площади до 2-й Восточной улицы, минуя северный склон Плешивой горки, где располагалась магнито-метеорологическая обсерватория. Это часть современной улицы Народной Воли называлась Нагорной улицей. В 1919 году все части были объединены в одну улицу. Среди достопримечательностей улицы: парк Зеленая роща (на месте бывшего монастырского кладбища), музей Г. К. Жукова (на территории монастыря), перестроенное здание Земской управы (на пересечении с улицей Розы Люксембург), южный фасад усадьбы Железнова.

Разделом документации проведен анализ градостроительной ситуации на предмет наличия ограничений по условиям охраны Объектов:

1. Регламенты ЗРЗ-1 разрешают благоустройство территории с использованием в покрытии пешеходных площадок, тротуаров традиционных (камень, гранит, гравийная смесь) или имитирующих натуральные материалы.

На текущий момент покрытие тротуара, попадающего в зону влияния ЗРЗ-1, асфальтовое. Проектом предусматривается ремонт существующих изношенных покрытий с подсыпкой подстилающих слоёв, в том числе для отвода поверхностных вод от памятника без замены покрытия на камень, гранит или гравийную смесь, т.е. предусматривается восстановление тротуарного покрытия с применением материалов, аналогичных существующим.

2. Регламенты ЗРЗ-1 запрещают установку уличных ограждений, столбов, линий электропередачи и связи, малых архитектурных форм, не отвечающих характеристикам элементов исторической среды и требованиям обеспечения визуальной доступности объектов культурного наследия. Пешеходное ограждение соответствует данному требованию, поскольку является стилистически нейтральным и не искажает визуальное восприятие объекта культурного наследия.

Таким образом, выполняемые работы учитывают требования к градостроительным регламентам в границах объединенных зон охраны рассматриваемого объекта культурного наследия и не противоречат им.

3. Также схемой ремонта предусматривается:

- восстановление газона, что разрешено п. 6 ЗРЗ-1 (посадка кустарников, разбивка газонов, цветников);

- замена покрытия парковочных карманов и дорожного полотна, разрешено п. 4 ЗРЗ-1 («строительство, капитальный ремонт и реконструкция существующей наземной транспортной инфраструктуры с повышением высотных отметок»).

Анализ представленного на экспертизу Раздела

На экспертизу представлен Раздел документации, обосновывающий меры по обеспечению сохранности объекта культурного наследия при проведении работ по объекту: «Ремонт автомобильной дороги по Народной Воли от переулка Университетского до улицы Хохрякова», разработанный ООО «ЕСНППМ» в 2022 году.

В Разделе Автором выполнены:

- оценка прямого и косвенного воздействия проводимых работ по капитальному ремонту автомобильной дороги на объект культурного наследия;
- историко-архивные и библиографические исследования;
- анализ планируемых работ и методы производства работ;
- оценка воздействия производимых работ на объект;
- разработка мер по обеспечению сохранности объекта культурного наследия.

Согласно Дефектной ведомости, отображающей перечень работ, а также схеме ремонта автомобильной дороги по Народной Воли от переулка Университетского до улицы Хохрякова: планируется проведение работ в границах территории объекта культурного наследия, а также на земельном участке, связанном с земельным участком в границах территории объекта культурного наследия. Предусматривается проведение следующих работ:

Описание решений по ремонту.

- демонтаж асфальтобетонного покрытия, толщиной 9см автодороги и толщиной 5см на въездах к дворовым территориям и парковочных карманах (срезка поверхностного слоя асфальтобетонного покрытия методом холодного фрезерования и вручную);
- укладка битум-полимерной ленты (Брит-А, 50*5мм) на стыках асфальтобетонного покрытия верхнего слоя;
- разборка покрытия из бетонной плитки (парковочный карман);
- разборка покрытия по типу «Бехатон» и подстилающих слоёв из песка вручную;
- восстановление щебеночного основания на парковочных карманах (после демонтажа бетонной плитки) толщиной 10см по способу заклинки;
- розлив битумной эмульсии ЭБДК С;
- устройство выравнивающего слоя толщиной 5см из асфальтобетонной смеси А 16 НН с применением асфальтоукладчиков;
- устройство верхнего слоя толщиной 5см из асфальтобетонной смеси А16ВТ с применением асфальтоукладчиков;
- устройство верхнего слоя из асфальтобетонной смеси А16ВН с применением асфальтоукладчиков;
- демонтаж бортового камня по типу ГП-1;
- замена бортового камня по типу ГП - 1 с восстановлением щебеночного основания (разборка старого материала механизированным способом и вручную) на новый по типу ГР 100.30.15;
- правка бортового камня тип ГП - 1 с восстановлением щебеночного основания;
- ремонт бортового камня на новый тип ГП-2;
- замена бортового камня ГП – 4 на новый тип ГР 100.20.10 с восстановлением щебеночного основания (разборка старого материала механизированным способом и вручную);
- замена бортового камня БР100.30.15 на новый аналогичный с восстановлением щебеночного основания (механизированным способом и вручную);
- замена бортового камня БР 100.20.8 на новый аналогичный с восстановлением щебеночного основания (механизированным способом и вручную);
- выравнивание крышек люков в уровень покрытия с заменой на новые (в проезжей части) с использованием люка ВЧШГ тип «Т» (плавающий);
- выравнивание крышек люков смотровых колодцев тип «легкий» в уровень покрытия тротуара с использованием бетона В12,5;

- выравнивание крышек люков дождеприемных колодцев в уровень покрытия с заменой на новые (прямоугольные решетки с использованием бетона В12,5 и ускорителем твердения бетона Master X - Seed 100) в проезжей части;
- восстановление основания технического тротуара с щебеночным основанием;
- восстановление покрытия технического тротуара (вручную, с применением виброплиты) из асфальтобетонной смеси А8ВЛ, толщиной 5см.;
- восстановление плит перекрытий и горловин колодцев;
- разборка асфальтобетонного покрытия тротуара, толщиной 5см тротуара с подстилающими слоями (механизированным и ручным способом);
- восстановление асфальтобетонного покрытия тротуаров из асфальтобетонной смеси А 8 ВЛ, толщиной 5см;
- правка покрытия из бетонной плитки в местах провалов и замены бортовых камней (участок «ГринПаркОтель») с восстановлением подстилающих слоёв из песка;
- восстановление тактильной полосы из бетонной плитки «Кирпичик», 200x100x80мм с устройством подстилающего слоя из песчано – цементной смеси, толщиной 5см;
- замена секционного газонного ограждения с устройством подстилающих слоёв из щебня;
- замена пешеходного ограждения ОМ-4 с устройством подстилающих слоёв из щебня;
- восстановление газона с внесением новой земли и посевом семян;
- замена ИДН (искусственной дорожной неровности);
- нанесение дорожной разметки после проведения работ (термопластиком) со стекломикрошариками.

Оценка воздействия проводимых работ на объект культурного наследия

Раздел документации, обосновывающий меры по обеспечению сохранности объекта культурного наследия, разработан с целью обеспечить сохранность находящегося в зоне влияния объекта культурного наследия при проведении работ по объекту: «Ремонт автомобильной дороги по Народной Воли от переулка Университетского до улицы Хохрякова».

Рассмотрены предложения по ремонту улицы, указанные в схеме, дефектной ведомости и проекте производства работ «Ремонт автомобильной дороги по Народной Воли от переулка Университетского до улицы Хохрякова», с оценкой воздействия на особенности объекта культурного наследия, представляющих историко-культурную ценность и подлежащих сохранению, а также технология производства работ.

Анализируя возможное воздействие реализации планируемых мероприятий в ходе проведения работ по ремонту автомобильной дороги, можно выделить несколько основных компонентов влияния:

- соответствие предполагаемых к проведению работ по ремонту автомобильной дороги обеспечению сохранности особенностей объекта культурного наследия, представляющих историко-культурную ценность и подлежащих сохранению и режимам использования территории;
- степень физического воздействия на объект культурного наследия в период производства работ по ремонту автомобильной дороги.

Анализ и оценка степени физического воздействия на объект культурного наследия в период производства работ

Схемой «Ремонт автомобильной дороги по Народной Воли от переулка Университетского до улицы Хохрякова» предусмотрено выполнение следующих видов работ вблизи объекта культурного наследия предполагается в рамках ремонта:

- Срезка поверхностного слоя асфальтобетонного покрытия методом холодного фрезерования.

- Устройство верхнего слоя покрытия: из асфальтобетонной смеси А 16 ВН.
- Устройство выравнивающего слоя из асфальтобетонной смеси А16 НН с применением укладчиков асфальтобетона.
- Восстановление парковочных карманов.
- Ремонт покрытия тротуара из асфальтобетонной смеси А 8 ВЛ.
- Установка бортовых камней.
- Устройство покрытий из тротуарной плитки.
- Монтаж перильного дорожного ограждения.

Разделом документации предусмотрено:

- обеспечение безопасного демонтажа поверхностного слоя асфальтобетонного покрытия методом холодного фрезерования, путём установки защитных экранов при разборке автодорожного полотна вблизи объекта культурного наследия (ближе 3х метров).

- осуществление вручную работ по монтажу асфальтобетонного покрытия, а также подстилающих слоёв.

- осуществление работ по демонтажу бортовых камней, тротуарного покрытия, асфальтобетонного покрытия и подстилающих слоёв вблизи объекта культурного наследия (ближе 3х метров) вручную.

- осуществление работ по устройству тротуарного покрытия, бортовых камней, асфальтобетонного покрытия и подстилающих слоёв вблизи объекта культурного наследия (ближе 3х метров) вручную.

- уплотнение асфальтобетонного покрытия и подстилающих слоёв без применения механизмов, оказывающих динамическое воздействие на объект культурного наследия (ближе 3х метров).

- установка защитных экранов при проведении сварочных работ вблизи объекта культурного наследия (ближе 3х метров).

В период производства работ предусмотрен постоянный визуальный осмотр за техническим состоянием объекта культурного наследия. В случае возникновения в ходе работ угрозы сохранности объекта культурного наследия, работы будут незамедлительно приостановлены.

При проведении работ по ремонту автомобильной дороги обеспечивается сохранение традиционных условий восприятия объекта культурного наследия, физической сохранности.

Учитывая изложенное, можно сделать вывод, что планируемые работы по ремонту автомобильной дороги не оказывают воздействия на объект культурного наследия.

В случае изменения решения, которое может затрагивать вопросы сохранности объектов культурного наследия, Раздел подлежит повторному согласованию.

При проведении работ по объекту: «Ремонт автомобильной дороги по Народной Воли от переулка Университетского до улицы Хохрякова» с целью минимизации негативного влияния на объект культурного наследия предусматриваются мероприятия по обеспечению сохранности данного объектов.

Мероприятия по обеспечению сохранности объекта культурного наследия

Предполагаемые работы (Ремонт автомобильной дороги по Народной Воли от переулка Университетского до улицы Хохрякова) не противоречат статье 5.1. Федерального закона от 25 июня 2002 г. № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации», требованиям обеспечения сохранности объектов культурного наследия поскольку:

-не являются строительством объектов капитального строительства и не увеличивают объемно-пространственных характеристик, существующих на территории памятника или ансамбля объектов капитального строительства

- на территории памятника, ансамбля или достопримечательного места разрешается ведение хозяйственной деятельности, не противоречащей требованиям обеспечения сохранности объектов культурного наследия и позволяющей обеспечить функционирование объектов культурного наследия в современных условиях.

При проведении работ по объекту: «Ремонт автомобильной дороги по Народной Воли от переулка Университетского до улицы Хохрякова», предусмотрены следующие меры по обеспечению сохранности объекта культурного наследия:

1. Организация производства СМР с применением щадящих технологических режимов;
2. Обеспечение безопасности объекта культурного наследия при производстве работ грузоподъемными машинами, а именно при подъёме, перемещению и установке в проектное положение материалов. Ограничение зоны движения стрелы крана над объектом культурного наследия, а также в границах его территории;
3. Обеспечение пожарной безопасности объекта культурного наследия (ближе 3х метров) при демонтаже асфальтобетонного покрытия автодороги - срезке поверхностного слоя асфальтобетонного покрытия методом холодного фрезерования;
4. Обеспечение сохранности окружающей среды объекта культурного наследия (предотвращение вредных выбросов в почву, водоемы и атмосферу; применение материалов, не оказывающих вредное воздействие почву, флору и фауну);
5. Обеспечение водоотвода от объекта культурного наследия при срезке асфальтобетонного слоя вблизи объектов культурного наследия (ближе 3х метров);
6. Производство демонтажных работы вблизи объекта культурного наследия (ближе 3х метров) ручным способом;
7. Исключение динамического воздействия машин и механизмов на объект культурного наследия;
8. Исключение возможности складирования пожароопасных и взрывчатых веществ в границах территории объекта культурного наследия;
9. Проведение ремонта существующей наземной транспортной инфраструктуры без повышения высотных отметок;
10. Выполнение визуального наблюдения за техническим состоянием объекта культурного наследия во время производства работ. В случае если при проведении работ по ремонту автомобильной дороги будет выявлена угроза или причинен вред объекту культурного наследия, приостановить строительные работы и информировать сотрудников регионального органа охраны объектов культурного наследия (Управления государственной охраны объектов культурного наследия Свердловской области).

Обоснования вывода историко-культурной экспертизы

Необходимость разработки Проектной документации обусловлена Главой VI Федерального закона № 73-ФЗ и основывается на нормах ст. 30, 36 данного закона, включает в себя научно-исследовательские, изыскательские и проектные работы, обосновывающие меры по обеспечению сохранности объекта культурного наследия федерального значения «Башни», расположенного по адресу: г. Екатеринбург, ул. Декабристов, д.87 и входящего в состав объекта культурного наследия федерального значения «Комплекс зданий Ново-Тихвинского монастыря».

Раздел содержит историко-архитектурные исследования, выполнены анализ влияния и оценка воздействия проводимых работ на объект культурного наследия.

Экспертом изучены (произведен анализ и сравнение) представленные документы, проанализирована степень влияния планируемых работ по ремонту автодороги на сохранность памятников.

Представленная документация содержит комплект материалов, который по составу и объёму соответствует требованиям Положения о государственной историко-культурной экспертизе, утверждённого постановлением Правительства Российской Федерации от 15.07.2009 г. № 569, а также положениям Федерального закона от 25.06.2002 г. №73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации».

В результате изучения представленного Раздела документации, обосновывающего меры по обеспечению сохранности объекта культурного наследия при проведении работ по ремонту автомобильной дороги по Народной Воли от переулка Университетского до улицы Хохрякова, эксперт пришел к следующим выводам:

1. Для исключения физического воздействия производства работ по ремонту автомобильной дороги в рамках выполнения Раздела произведен анализ возможного влияния, оказываемого на объект культурного наследия и выполнена оценка воздействия проводимых работ на объект культурного наследия.

Эксперт считает возможным согласиться с перечнем и объемом мероприятий, необходимых для сохранения Объекта.

Предложенные меры по обеспечению сохранности объекта культурного наследия можно считать достаточными.

Раздел документации, обосновывающий меры по обеспечению сохранности объекта культурного наследия при проведении работ по ремонту автомобильной дороги:

- обеспечивает сохранение предметов охраны, а также всех признаков и особенностей объектов культурного наследия, которые могут быть определены в качестве предмета охраны объекта культурного наследия;

- не противоречит законодательству в области охраны объектов культурного наследия;

- содержит требуемые меры, обеспечивающие сохранность объекта культурного наследия и не противоречат нормативным требованиям по эксплуатации объектов культурного наследия;

- не нарушает существующей системы визуального восприятия объекта культурного наследия в сложившейся градостроительной ситуации.

2. Предусмотренные в Разделе работы выполнены на основе исследований и соответствуют требованиям Федерального закона от 25.06.2002 г.

№73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации».

3. Раздел разработан на основе принципов научной обоснованности, достоверности, полноты информации и объективности, и содержит необходимый комплект графических и текстовых материалов, гарантирующих сохранность объекта культурного наследия при проведении работ, отвечает требованиям законодательства Российской Федерации в области государственной охраны объектов культурного наследия.

4. Рассматриваемый Раздел не содержит решений, которые могут привести к повреждению или разрушению объекта культурного наследия.

5. Предполагаемые работы не являются источником прямой опасности для рассматриваемого объекта культурного наследия, повышенной пожарной и взрывоопасности при условии соблюдения мероприятий по сохранению памятников в процессе производства работ, предусмотренных действующими нормами.

6. Реализация решений и соответствующие мероприятия, содержащиеся в разделе указанной документации, не оказывают негативного влияния на рассматриваемый объект культурного наследия.

Эксперт отмечает, что настоящим актом государственной историко-культурной экспертизы (заключением) не рассматривается правильность принятых технических решений при проведении работ по ремонту автомобильной дороги, а только их направленность и правомерность применения в целях сохранения объекта культурного наследия.

Выводы экспертизы

Учитывая изложенное, эксперт считает возможным (положительное заключение) обеспечение сохранности объекта культурного наследия **федерального значения** «Башни», по адресу: г. Екатеринбург, ул. Декабристов, д.87 и входящего в состав объекта культурного наследия федерального значения «Комплекс зданий Ново-Тихвинского монастыря», при проведении работ по объекту: «Ремонт автомобильной дороги по Народной Воли от переулка Университетского до улицы Хохрякова».

Раздел документации, обосновывающий меры по обеспечению сохранности объектов культурного наследия при проведении работ по «Ремонт автомобильной дороги по Народной Воли от переулка Университетского до улицы Хохрякова» (Шифр: 03.1-2022-П-АРХ12.1), рекомендуется к утверждению органом охраны объектов культурного наследия в установленном порядке.

Я, Хаутиев Шарпудин Маулиевич, несу ответственность за достоверность и обоснованность сведений и выводов, изложенных в настоящем акте, а также за соблюдение принципов проведения государственной историко-культурной экспертизы, установленных ст. 29 Федерального закона от 25 июня 2002 г. № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации».

Настоящий Акт государственной историко-культурной экспертизы оформлен в электронном виде и подписан усиленной квалифицированной электронной подписью экспертом Хаутиевым Шарпудином Маулиевичем.