

**АКТ**  
**ГОСУДАРСТВЕННОЙ ИСТОРИКО-КУЛЬТУРНОЙ ЭКСПЕРТИЗЫ**  
**ДОКУМЕНТАЦИИ, СОДЕРЖАЩЕЙ РЕЗУЛЬТАТЫ ИССЛЕДОВАНИЙ, В СООТВЕТСТВИИ С**  
**КОТОРЫМИ ОПРЕДЕЛЯЕТСЯ НАЛИЧИЕ ИЛИ ОТСУТСТВИЕ ОБЪЕКТОВ, ОБЛАДАЮЩИХ**  
**ПРИЗНАКАМИ ОБЪЕКТА КУЛЬТУРНОГО НАСЛЕДИЯ, НА ЗЕМЕЛЬНОМ УЧАСТКЕ,**  
**ИСПРАШИВАЕМОМ ПОД ОБЪЕКТ «ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ПУТЬ НЕОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ**  
**ООО «КРАСНОТУРЬИНСК-ПОЛИМЕТАЛЛ» В РАЙОНЕ ПОС.РУДНИЧНЫЙ, РАСПОЛОЖЕННОГО**  
**НА ТЕРРИТОРИИ ГО КРАСНОТУРЬИНСК СВЕРДЛОВСКОЙ ОБЛАСТИ»**

Настоящий Акт государственной историко-культурной экспертизы составлен в соответствии с требованиями Федерального закона «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации» от 25.06.2002 г. № 73–ФЗ и «Положения о государственной историко-культурной экспертизе», утвержденного Постановлением Правительства Российской Федерации от 15.07.2009 г. № 569.

<b>Дата начала проведения экспертизы</b>	15.10.2018 г.
<b>Дата окончания проведения экспертизы</b>	21.10.2018 г.
<b>Место проведения экспертизы</b>	г. Ижевск
<b>Заказчик экспертизы</b>	Государственное бюджетное учреждение культуры Свердловской области «Научно-производственный центр по охране и использованию памятников истории и культуры Свердловской области»

В соответствии с п. 11.1 Положения о государственной историко-культурной экспертизе от 15 июля 2009 г. № 569, экспертиза проводится одним экспертом.

**Сведения об эксперте:**

<b>Фамилия, имя, отчество</b>	Перевозчикова Светлана Александровна
<b>Образование</b>	высшее
<b>Специальность</b>	история
<b>Ученая степень (звание)</b>	кандидат исторических наук
<b>Стаж работы</b>	14 лет по профилю экспертной деятельности
<b>Место работы и должность</b>	Старший научный сотрудник Института истории и культуры народов Приуралья Федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Удмуртский государственный

*Государственный эксперт С.А. Перевозчикова*

	университет».
<b>Реквизиты аттестации</b>	<p>Приказ Министерства культуры Российской Федерации от 17 сентября 2018 года № 1627 "Об утверждении статуса аттестованного эксперта по проведению государственной историко-культурной экспертизы".</p> <p><b>Объекты экспертизы:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– выявленные объекты культурного наследия в целях обоснования целесообразности включения таких объектов в реестр;</li> <li>– земли, подлежащие воздействию земляных, строительных, мелиоративных и (или) хозяйственных работ, предусмотренных <a href="#">статьей 25</a> Лесного кодекса Российской Федерации работ по использованию лесов (за исключением работ, указанных в <a href="#">пунктах 3, 4 и 7 части 1 статьи 25</a> Лесного кодекса Российской Федерации) и иных работ, в случае, если орган охраны объектов культурного наследия не имеет данных об отсутствии на указанных землях объектов культурного наследия, включенных в реестр, выявленных объектов культурного наследия либо объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия;</li> <li>– документы, обосновывающие включение объектов культурного наследия в реестр;</li> <li>– документация, за исключением научных отчетов о выполненных археологических полевых работах, содержащая результаты исследований, в соответствии с которыми определяется наличие или отсутствие объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия, на земельных участках, подлежащих воздействию земляных, строительных, мелиоративных, хозяйственных работ, работ по использованию лесов и иных работ;</li> </ul>

**Информация о том, что в соответствии с законодательством Российской Федерации эксперты несут ответственность за достоверность сведений, изложенных в заключении**

Я, Перевозчикова Светлана Александровна, автор настоящего экспертного заключения, несу полную ответственность за достоверность сведений, изложенных в настоящем заключении, в соответствии со статьей 29

Федерального закона от 25.06.2002 №73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации» (далее: Федеральный закон №73-ФЗ) и Положением о государственной историко-культурной экспертизе, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 15 июня 2009 г. № 569.

#### **Отношение к заказчику**

–не имею родственных связей с заказчиком (его должностными лицами, работниками);

–не состою в трудовых отношениях с заказчиком;

–не имею долговых или иных имущественных обязательств перед заказчиком;

–не владею ценными бумагами, акциями (долями участия, паями в уставных капиталах) заказчика;

–не заинтересована в результатах исследований и решений, вытекающих из настоящего экспертного заключения, с целью получения выгоды в виде денег, ценностей, иного имущества, услуг имущественного характера или имущественных прав для себя или третьих лиц.

**Объект экспертизы** – документация, содержащая результаты исследований, в соответствии с которыми определяется наличие или отсутствие объектов культурного наследия, включенных в реестр, выявленных объектов культурного наследия либо объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия, на земельных участках, подлежащих воздействию земляных, строительных, мелиоративных, хозяйственных работ, работ по использованию лесов и иных работ по объекту «Железнодорожный путь необщего пользования ООО «Красноурьинск-Полиметалл» в районе пос.Рудничный, расположенного на территории ГО Красноурьинск Свердловской области» (далее – *Отчет, Документация*).

**Цель экспертизы** – определение возможности проведения хозяйственных работ на земельном участке, испрашиваемом под объект «Железнодорожный путь необщего пользования ООО «Красноурьинск-Полиметалл» в районе пос.Рудничный, расположенного на территории ГО Красноурьинск Свердловской области», на основании представленной Документации.

#### **Основание проведения государственной историко-культурной экспертизы**

1. Федеральный закон № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации» от 25.06.2002 г., глава V, ст.29.

2. Положение о государственной историко-культурной экспертизе, утвержденное Постановлением Правительства РФ от 15 июля 2009 г. № 569 (в редакции от 09.06.2015 г. и 27.04.2017 г.).

**Перечень документов, представленных заявителем**

- «Материалы по археологическому обследованию земельного участка по объекту: «Железнодорожный путь необщего пользования ООО «Краснотурьинск-Полиметалл» в районе пос.Рудничный, расположенного на территории ГО Краснотурьинск Свердловской области»». Исполнитель – Святлов Владислав Николаевич, Открытый лист № 2185, выданный МК РФ 8 октября 2018 г.;

– Ситуационный план территории обследования в масштабе 1:500

– Заключение Управления государственной охраны объектов культурного наследия Свердловской области № 38-05-27/353 от 04.06.2018 г. об отсутствии данных об объектах археологического наследия, включенных в реестр и о выявленных объектах археологического наследия на землях, подлежащих воздействию земляных, строительных, мелиоративных и (или) хозяйственных работ.

**Сведения об обстоятельствах, повлиявших на процесс проведения и результаты экспертизы**

Обстоятельства, повлиявшие на процесс проведения и результаты экспертизы, отсутствуют.

**Перечень документов и материалов, привлекаемых при проведении экспертизы, а также использованной для нее специальной, технической и справочной литературы**

– Федеральный закон от 25.06.2002 № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации».

– Федеральный Закон от 23 июля 2013 г. № 245-ФЗ "О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации в части пресечения незаконной деятельности в области археологии";

– Федеральный закон от 22 октября 2014 г. № 315-ФЗ "О внесении изменений в Федеральный закон "Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации" и отдельные законодательные акты Российской Федерации" (вступает в силу 22 января 2015 г.);

– Постановление Правительства Российской Федерации от 15.07.2009 г. № 569 "Об утверждении Положения о государственной историко-культурной экспертизе";

– Постановление Правительства РФ от 27.04.2017 № 501 «О внесении изменений в Положение о государственной историко-культурной экспертизе»

– Приказ об утверждении Административного регламента предоставления Министерством культуры РФ государственной услуги по

выдаче разрешений (открытых листов) на проведение работ по выявлению и изучению объектов археологического наследия от 10.05.2016 г. № 1009;

– Положение о порядке проведения археологических полевых работ и составления научной отчетной документации. Утверждено Постановлением Отделения историко-филологических наук Российской академии наук от 27 ноября 2013 г. № 85;

– Публичная кадастровая карта [Электронный ресурс]. URL: <http://www.publichnaya-kadastrovaya-karta.ru> (Дата обращения 11.10.2018 г.)

– Перечень объектов культурного наследия, включенных в единый государственный реестр объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации и расположенных на территории Свердловской области [Электронный ресурс]: <http://okn.midural.ru/perechen-obektov-kulturnogo-naslediya-sverdlovskoy-oblasti-v-formate-microsoft-word.html>

### **Сведения о проведенных исследованиях в рамках экспертизы: методы, объем, характер работ**

В ходе проведения историко-культурной экспертизы был выполнен комплекс мероприятий, предусматривавший:

– анализ документов, предоставленных Заказчиком по объекту «Железнодорожный путь необщего пользования ООО «Краснотурьинск-Полиметалл» в районе пос.Рудничный, расположенного на территории ГО Краснотурьинск Свердловской области».

- проведен сравнительный анализ всего комплекса данных (документов, материалов, информации) по Объекту экспертизы;

- осуществлено аналитическое изучение материалов в целях определения соответствия требованиям законодательства Российской Федерации в области государственной охраны объектов культурного наследия.

По результатам проведенной работы установлено, что представленная на экспертизу Документация является достаточной для подготовки заключения экспертизы.

Результаты проведенных исследований оформлены в виде акта государственной историко-культурной экспертизы.

### **Факты и сведения, выявленные и установленные в результате проведенных исследований**

На экспертизу представлены Материалы по археологическому обследованию земельного участка по объекту: «Железнодорожный путь необщего пользования ООО «Краснотурьинск-Полиметалл» в районе пос.Рудничный, расположенного на территории ГО Краснотурьинск Свердловской области». Исследования проводились осенью 2018 года на основании Открытого листа № 2185 от 08.10.2018 г., выданного Министерством культуры Российской Федерации на имя Святова Владислава Николаевича.

Цель работ – обследование территории в зоне проектируемого железнодорожного пути необщего пользования ООО «Краснотурьинск-Полиметалл» в районе пос. Рудничный, расположенного на территории ГО Краснотурьинск Свердловской области, на предмет выявления наличия или отсутствия объектов археологического наследия (ОАН); получение данных и подготовка материалов для проведения государственной историко-культурной экспертизы в соответствии с Техническим заданием.

В задачи исследований входило:

- сбор максимально возможной информации (анализ отчетных материалов исследований предыдущих лет, анализ литературы и источников), указывающей на наличие объектов культурного наследия;
- проверка полученной информации при натурном (разведочном) обследовании.

*Предварительные работы.*

До проведения натурного (разведочного) обследования испрашиваемого земельного участка исполнителями выполнены архивно-библиографические исследования в рамках которых даны общая характеристика района обследования, ландшафтно-топографическая ситуация испрашиваемого участка и историко-археологическая справка.

Описываемая территория находится в пределах восточных предгорий Урала, которые протянулись полосой от 20 до 40 км в ширину вдоль гор Урала от северной до южной границы Свердловской области. Почвы по склонам предгорных увалов в большинстве щебенистые и маломощные. Они мало пригодны для земледелия.

Центр городского округа – г. Краснотурьинск, расположен на севере Свердловской области, на восточном склоне Северного Урала, у пересечения 60-й параллели с 60-м меридианом (59°45'59" с.ш., 60°12'30" в.д.). Город находится в излучине реки Турья, у железной дороги Екатеринбург – Серов – Бокситы. Вторая железная дорога Карпинск – Серов проходит в 3 км от города (станция Воронцовка). В 9 км западнее Краснотурьинска находится город Карпинск, севернее Краснотурьинска расположены города Волчанск, Североуральск, Ивдель. На юго-востоке, в 14 км от границы муниципального образования «городской округ Краснотурьинск», расположен город Серов. В состав городского округа, помимо собственно города Краснотурьинска входят также поселки: Рудничный, Воронцовка, Чернореченск, Прибрежный, Шихан (не заселен), не являющиеся муниципальными образованиями.

Экспертируемый участок «Железнодорожный путь необщего пользования ООО «Краснотурьинск-Полиметалл» в районе пос. Рудничный», протяженностью 9,100 км, начинается от развилки железнодорожных путей у ж/д станции Красный железняк. Первые два километра проектируемая трасса проходит в южном направлении вдоль восточной окраины пос. Рудничный по уже существующему железнодорожному пути. С востока, вдоль железной дороги проходит автомобильная дорога. На данном участке трассы вся прилегающая территория ранее подвергалась антропогенному воздействию

при строительстве существующих железной и автомобильной дороги и частично покрыта молодыми лесопосадками (сосна). У южной окраины пос. Рудничный существующая железная дорога поворачивает на запад и проходит рядом с постройками очистных сооружений, а автомобильная дорога поворачивает на восток. От развилки дорог проектируемая трасса проходит в южном направлении к р. Каменка по смешанному лесу с преобладанием хвойных пород. Левый коренной берег р. Каменка высокий, пологий и покрыт смешанным лесом. Вдоль реки проходит лесная дорога, идущая к постройкам очистных сооружений. Долина р. Каменка и частично оба коренных берега ранее подверглась антропогенному воздействию (золотодобыча). От правого берега р. Каменка трасса проходит в южном направлении по рекультивированной территории с молодыми лесопосадками, ранее подвергавшейся разработкам, обходя с востока небольшой целиковый колос леса. В районе пос. Белка трасса обходит с востока большой карьер и пересекает водоотводный канал. Между карьером и проектируемой трассой проходит грунтовая автодорога. Далее, до руч. Песочный, трасса проходит по местности покрытой смешанным, с преобладанием хвойных пород лесом и пересекает две полевых дороги. Долина и берега руч. Песочный заболочены, поросли кустарником и ранее подвергались антропогенному воздействию добыча золота. От руч. Песочный до автомобильной дороги Серов-Североуральск проектируемая трасса проходит по залесенной, подболоченной местности, пересекает несколько земляных насыпей и дренажный канал. Место пересечение проектируемой трассой Ж/Д автомобильной дороги Серов-Североуральск подвергалось сильному антропогенному воздействию. От автодороги трасса проходит в южном направлении, пересекая ЛЭП и небольшой участок леса, и выходит на большое поле. На поле трасса поворачивает на юго-восток и подходит к восточному краю поля, где расположена пром.площадка обогатительной фабрики ООО «Краснотурьинск - Полиметалл» - конец экспертируемого участка.

Временем возникновения первого поселения, на базе которого впоследствии выросли населенные пункты МО «город Краснотурьинск», считается 1758 г., когда на левом берегу реки Турьи был заложен первый медный рудник – Васильевский. Максим Походяшин, верхотурский купец, владелец рудника, стал активно строить и другие рудники, среди которых – Николаевский, Першинский, Суходойский, Фроловский. Эту группу рудников называли Турьинскими рудниками, а образовавшийся на их базе горняцкий поселок – селением Турьинских рудников.

Месторождение Ольховского рудника известно с 60-х гг. XVIII в. Оно располагалось в 50 верстах севернее речки Каквы по речке Кривошопке. В 1893 г. Ольховский рудник переименован в Ауэрбаховский, в честь управляющего Богословским горным округом А.А. Ауэрбаха. В 1945-46 гг. поселок Ауэрбах переименован в Рудничный

На территории ГО Краснотурьинск в настоящее время зарегистрирован 1 выявленный объект культурного наследия – Поселение Краснотурьинское I,

которое датируется ранним железным веком и располагается в 8 км к СЗ от исследуемого участка, в черте г. Краснотурьинска, на правом берегу р. Турья.

Ближайшими объектами культурного наследия, на территории соседних муниципальных образований, являются:

На территории ГО Карпинск, в 16 км к ЗЮЗ от исследуемого участка располагаются выявленные объекты культурного наследия стоянки Жилище Сокола IV (неолит) и Жилище Сокола V (бронзовый век) и культовый памятник Жилище Сокола II (неолит-поздний железный век), которые располагаются компактной группой на левом берегу р. Каква, вблизи п/л «Солнечный».

На территории Новолялинского ГО, в 28 км к ЮЗ от исследуемого участка, располагается объект археологического наследия Святилище в Лобвинской (Шайтанской) пещере (мезолит-поздний железный век), который расположен на левом берегу р. Лобвы, в 5 км к ЮВ от пос. Шайтанка.

На территории Серовского ГО, в 24 км к ВЮВ от исследуемого участка, располагаются выявленные объекты культурного наследия Святилище Вятчино (ранний железный век), которое расположено в 4 км к востоку от г. Серова и селище Филькино (ранний железный век), находящееся в центре с. Филькино, на левом берегу р. Каквы.

К северу от исследуемого участка, на протяжении значительной территории памятники археологии на настоящий момент не известны.

Непосредственно в районе проводимого обследования памятников историко-культурного наследия на сегодняшний день не выявлено. Поэтому исключить нахождение здесь археологических объектов можно лишь при разведочном обследовании с шурфовкой поверхности.

*Научно-исследовательские полевые работы* проводились в соответствии с существующей *методикой* («Положение о производстве археологических работ»).

Обследование осуществлялось путем детального визуального осмотра всей поверхности обследуемого участка для выявления внешних признаков наличия объектов ИКН (естественных всхолмлений и впадин рельефа местности, осмотр обнажений на предмет обнаружения подъемного материала и анализа цветности почвенного покрова) и выбора наиболее перспективных мест для закладки шурфов (мысовидные образования, дюнные всхолмления берегов ручьев и рек).

На отведённой для археологического исследования территории выполнялась закладка разведочных шурфов, которая фиксировалась на фотографиях перед началом работ, после раскопки и рекультивации. Размеры шурфов имели площадь не менее 1 кв. м, а глубина шурфа включала всю толщу гумусового горизонта. После отработки (фотофиксация, вычерчивание стратиграфии) все шурфы рекультивировались.

Экспертируемый участок «Железнодорожный путь необщего пользования ООО «Краснотурьинск-Полиметалл» в районе пос. Рудничный», начинается от развилки железнодорожных путей у ж/д станции Красный



железняка. Первые два километра проектируемая трасса проходит в южном направлении вдоль восточной окраины пос. Рудничный по уже существующему железнодорожному пути. С востока, вдоль железной дороги проходит автомобильная дорога. На данном участке трассы вся прилегающая территория ранее подвергалась антропогенному воздействию при строительстве существующих железной и автомобильной дороги и частично покрыта молодыми лесопосадками (сосна). У южной окраины пос. Рудничный существующая железная дорога поворачивает на запад и проходит рядом с постройками очистных сооружений, а автомобильная дорога поворачивает на восток. От развилки дорог проектируемая трасса проходит в южном направлении к р. Каменка по смешанному лесу с преобладанием хвойных пород. Левый коренной берег р. Каменка высокий, пологий и покрыт смешанным лесом. Вдоль реки проходит лесная дорога, идущая к постройкам очистных сооружений. Долина р. Каменка и частично оба коренных берега ранее подвергалась антропогенному воздействию (золотодобыча). От правого берега р. Каменка трасса проходит в южном направлении по рекультивированной территории с молодыми лесопосадками, ранее подвергавшейся разработкам, обходя с востока небольшой целиковый колос леса. В районе пос. Белка трасса обходит с востока большой карьер и пересекает водоотводный канал. Между карьером и проектируемой трассой проходит грунтовая автодорога. Далее, до руч. Песочный, трасса проходит по местности покрытой смешанным, с преобладанием хвойных пород лесом и пересекает две полевых дороги. Долина и берега руч. Песочный заболочены, поросли кустарником и ранее подвергались антропогенному воздействию добыча золота. От руч. Песочный до автомобильной дороги Серов-Североуральск проектируемая трасса проходит по залесенной, подболоченной местности, пересекает несколько земляных насыпей и дренажный канал. Место пересечение проектируемой трассой Ж/Д автомобильной дороги Серов-Североуральск подвергалось сильному антропогенному воздействию. От автодороги трасса проходит в южном направлении, пересекая ЛЭП и небольшой участок леса, и выходит на большое поле. На поле трасса поворачивает на юго-восток и подходит к восточному краю поля, где расположена пром.площадка обогатительной фабрики ООО «Краснотурьинск - Полиметалл» - конец экспертируемого участка.

Протяженность исследуемого земельного участка в зоне проектируемого железнодорожного пути необщего пользования ООО «Краснотурьинск-Полиметалл» в районе пос. Рудничный, расположенного на территории ГО Краснотурьинск Свердловской области, составляет 9,100 км, ширина полосы осмотра – 100 м. В результате проведенных полевых обследований было заложено 17 шурфов общей площадью 17 кв. м. Стратиграфия вскрытой шурфами поверхности соответствует стратиграфии естественных почвенных профилей, включающих дерновый, почвенный и материковый слой.

Признаков наличия объектов культурного наследия в границах обследованной территории не зафиксировано.

В ходе натурного обследования земельного участка, предназначенного под объект: «железнодорожный путь необщего пользования ООО «Красноурьинск-Полиметалл» в районе пос. Рудничный, расположенного на территории ГО Красноурьинск Свердловской области» наличие выявленных объектов культурного наследия не установлено, новых памятников археологии не обнаружено.

### **Обоснования выводов экспертизы.**

Представленная на экспертизу документация, содержащая результаты исследований, в соответствии с которыми определяется наличие или отсутствие объектов культурного наследия, включенных в реестр, выявленных объектов культурного наследия либо объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия, на земельных участках, подлежащих воздействию земляных, строительных, мелиоративных, хозяйственных работ, работ по использованию лесов и иных работ по объекту «железнодорожный путь необщего пользования ООО «Красноурьинск-Полиметалл» в районе пос. Рудничный, расположенного на территории ГО Красноурьинск Свердловской области», *содержит достаточный объем и полноту результатов проведенных исследований.*

Исследования, в соответствии с которыми определялось наличие или отсутствие объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия, на земельном участке по объекту «железнодорожный путь необщего пользования ООО «Красноурьинск-Полиметалл» в районе пос. Рудничный, расположенного на территории ГО Красноурьинск Свердловской области», оформленные в Отчет, выполнены в соответствии с требованиями Федерального закона от 25.06.2002 г. № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации» и Положением о порядке проведения археологических полевых работ и составления научной отчетной документации, утвержденным постановлением Отделения историко-филологических наук Российской академии наук от 20.06.2018 г. № 32.

В результате археологических изысканий, в соответствии с которыми определяется наличие или отсутствие объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия, проведенных археологами ГБУК Свердловской области «НПЦ по охране и использованию памятников истории и культуры Свердловской области», объектов археологического наследия на земельном участке по объекту «железнодорожный путь необщего пользования ООО «Красноурьинск-Полиметалл» в районе пос. Рудничный, расположенного на территории ГО Красноурьинск Свердловской области», не выявлено.

### **ВЫВОДЫ ЭКСПЕРТИЗЫ**

Проведение земляных, строительных, мелиоративных и хозяйственных работ на территории земельного участка по объекту «железнодорожный путь необщего пользования ООО «Красноурьинск-Полиметалл» в районе пос.

Рудничный, расположенного на территории ГО Краснотурьинск Свердловской области», по результатам исследований, представленным в документации «Материалы по археологическому обследованию земельного участка по объекту: «железнодорожный путь необщего пользования ООО «Краснотурьинск-Полиметалл» в районе пос. Рудничный, расположенного на территории ГО Краснотурьинск Свердловской области»», возможно (положительное заключение).

*Приложения к Акту государственной историко-культурной экспертизы:*

1. Материалы по археологическому обследованию земельного участка по объекту: «железнодорожный путь необщего пользования ООО «Краснотурьинск-Полиметалл» в районе пос. Рудничный, расположенного на территории ГО Краснотурьинск Свердловской области»;
2. Заключение Управления государственной охраны объектов культурного наследия Свердловской области № 38-05-27/353 от 04.06.2018 г. об отсутствии данных об объектах археологического наследия, включенных в реестр и о выявленных объектах археологического наследия на землях, подлежащих воздействию земляных, строительных, мелиоративных и (или) хозяйственных работ.
3. Копия Открытого листа № 2185, выданного МК РФ 8 октября 2018 г.;
4. Договор с экспертом от 10.10.2018 г. на выполнение государственной историко-культурной экспертизы

Эксперт по проведению государственной историко-культурной экспертизы,  
кандидат исторических наук

С.А. Перевозчикова

Дата оформления Акта государственной историко-культурной экспертизы:

21 октября 2018 г.